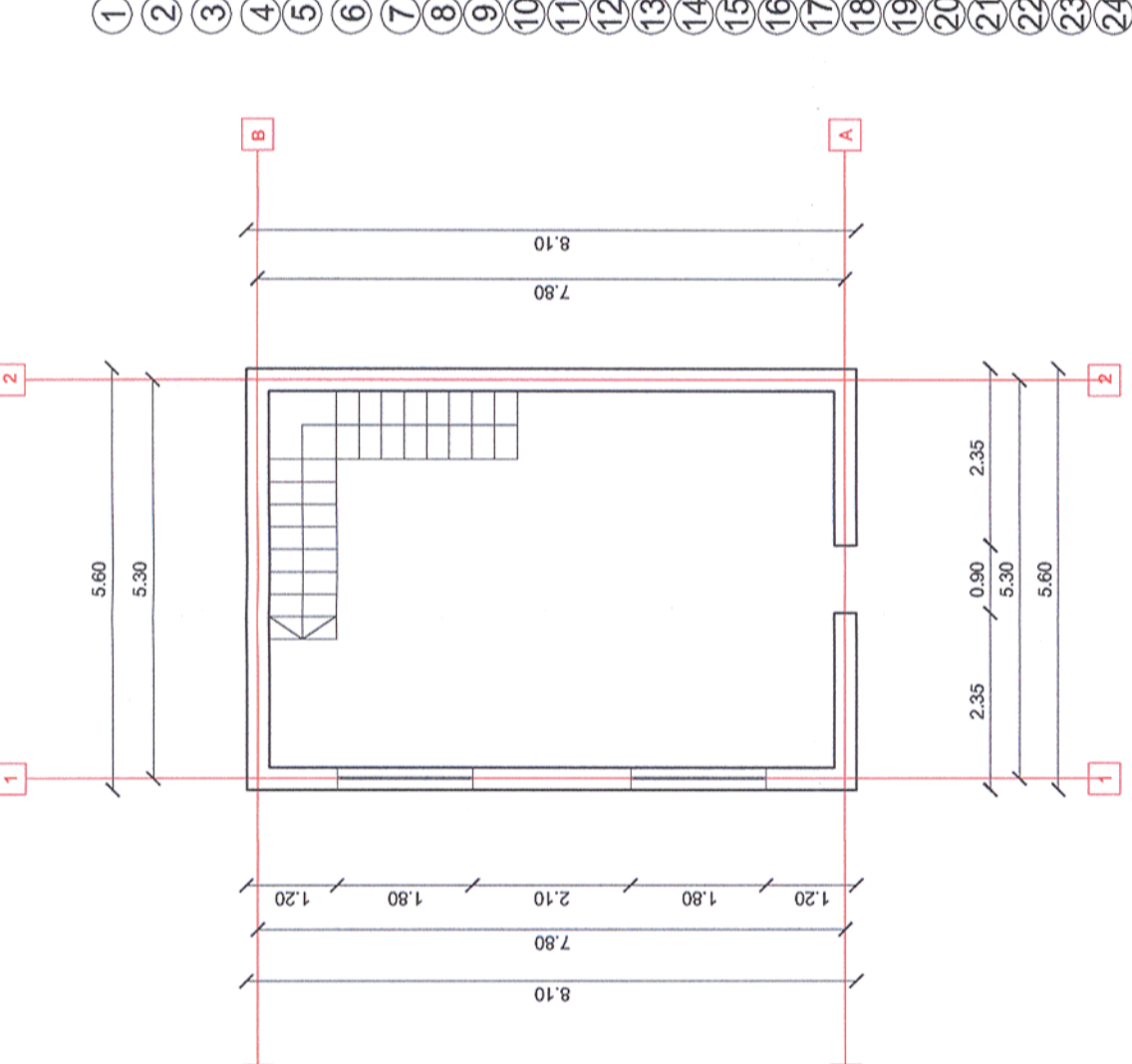
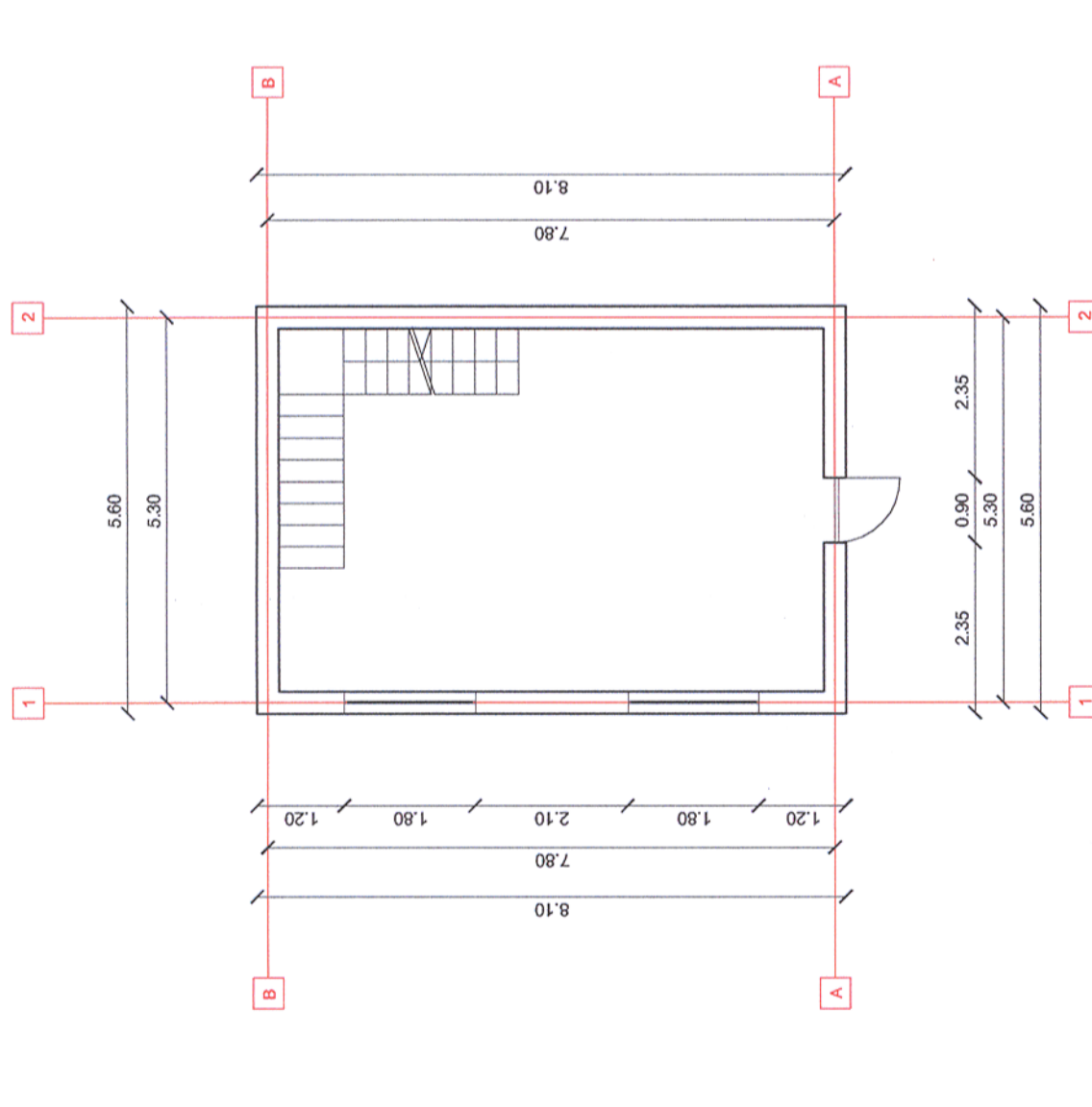
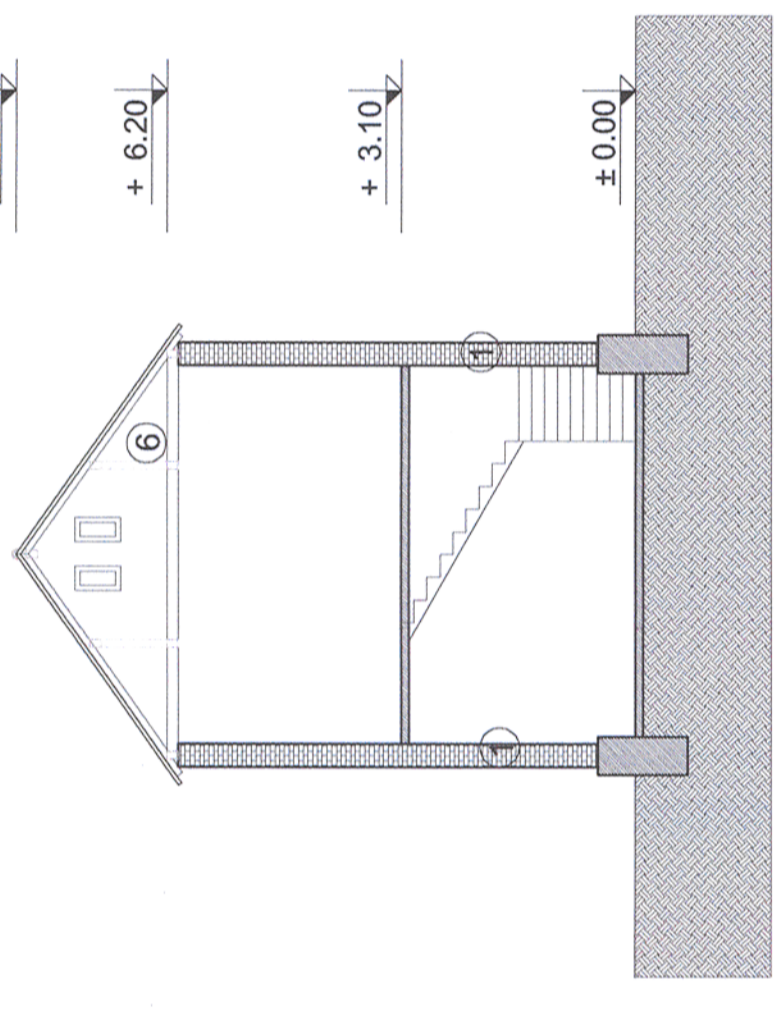
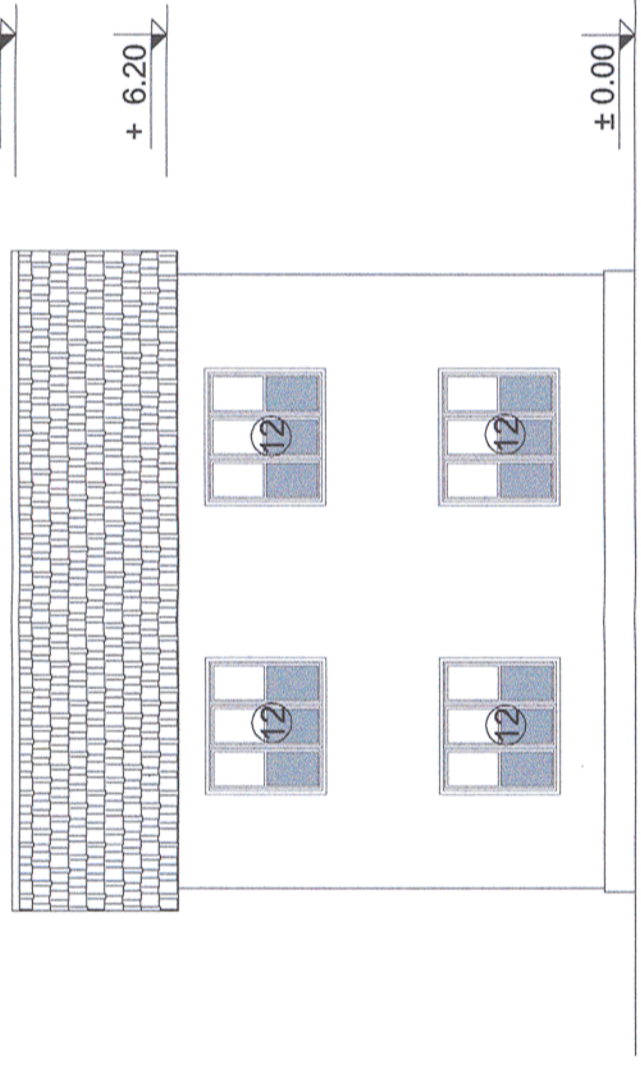
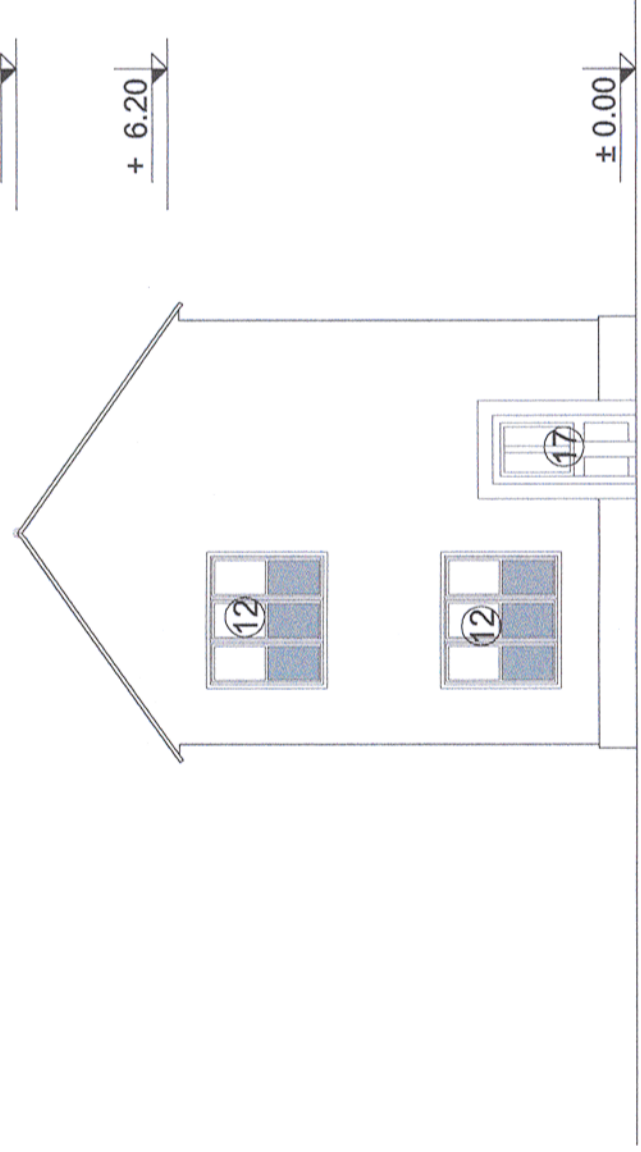


Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. 27/28.A22 elaborat la data 01.2013.  
This layout plan canceled and replaced layout plan no. 27/28.A22 prepared on 01.2013.

ORDINUL ARHITECTILOR  
DIN ROMANIA  
4065  
Margareta  
FOTACHE  
Arhitect cu drept de semnatura



- LEGENDA**
- ① Zidarie din caramida plina tencuita
  - ② Zidarie din boltari tencuita
  - ③ Gard din placi prefabricate din beton
  - ④ Placi de azbociment
  - ⑤ Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
  - ⑥ Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
  - ⑦ Sarpanta in 4 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
  - ⑧ Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tabla
  - ⑨ Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tabla
  - ⑩ Sarpanta intr-o apa pe structura metalica si invelitoare din tabla
  - ⑪ Sarpanta in 2 ape pe structura metalica cu ferme si invelitoare din tabla
  - ⑫ Tamplarie din lemn cu geam simplu
  - ⑬ Tamplarie din lemn cu geam dublu
  - ⑭ Tamplarie din metal cu geam simplu
  - ⑮ Tamplarie din PVC cu geam dublu
  - ⑯ Placare cu scanduri din lemn
  - ⑰ Usi din lemn
  - ⑱ Usi metalice
  - ⑲ Grilaj metalic
  - ⑳ Burlan din tabla
  - ㉑ Atic
  - ㉒ Lucarna
  - ㉓ Soclu
  - ㉔ Horn din caramida

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Experiza Report / Expertise
BENEFICIAR / BENEFICIARY : 		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	

PROIECTANT / DESIGNER:					Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013		
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013		
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013		
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013		
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013		
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Project 9j 35311.1			
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS			
Denumire desen / Drawing name:		Clădire nr. 22 - Săulești - Canton Building no. 22 - Săulești - Canton			
Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code DM.03.03.27.AR.22.001	Nr. / No 01/01		